



Un collectif d'habitants de Monestier-de-Clermont propose une liste conduite par **Éric Froment** et un programme.



ÉCOUTE, COHÉRENCE, SÉCURITÉ, SOLIDARITÉ, SOBRIÉTÉ

Nous porterons attention aux espaces de dialogue, aux liens entre l'ensemble des habitants et la municipalité.

Nous agirons dans l'intérêt de la commune avec les autres communes du Trièves en toute responsabilité financière, avec honnêteté et transparence.

“Donnons du sens à nos actions municipales.”

ÉCHANGES PUBLICS

à la salle du conseil de la mairie **à 18h**

- ▶ Rencontre n°1 : **samedi 21 février**
- ▶ Rencontre n°2 : **samedi 7 mars**

Venez discuter, poser des questions, enrichir le programme...

NOUS CONTACTER

info@MonestierDynamiqueCitoyen.fr

ou lettres dans la boîte de René Chalvin au 118 Grand rue.

PLUS D'INFOS

MonestierDynamiqueCitoyen.fr



Mobilités et transition énergétique, des enjeux ruraux majeurs pour notre autonomie et notre sécurité

“ Pour la mobilité des habitants du Trièves et la sécurité des déplacements, nous envisageons des aménagements du nord au sud du village, autour du cimetière et dans le centre, et reprendrons le projet de prolongement de la rue du Serpaton jusqu’au col du Fau.

Au niveau communal, de la CCT et au-delà, nous œuvrerons concrètement pour réduire l’impact de nos modes de déplacement, en lien permanent avec les habitants et les associations, ainsi qu’à la rénovation énergétique des bâtiments communaux et des logements, dans une démarche de sobriété, de santé publique, d’amélioration de la qualité de vie, dans le contexte actuel d’urgence climatique.



À DIFFÉRENTES ÉCHELLES

COMMUNE







- Gare de Monestier, nœud de mobilités intermodal
- Réseau de chaleur collectif de quartier
- Amélioration énergétique des biens communaux (isolation, optimisation fonctionnement)
- Sécurisation des déplacements
- Plan déneigement : sécurité des piétons, véhicules, bus scolaires (avec CCT et CD 38)
- Mise en place d’autopartage
- Sécurisation de voies cyclables

INTERCOMMUNALITÉ

- Soutien et contribution aux boucles d’Autoconsommation Solidaire du Trièves
- Navettes à faibles émissions Gares <> Neige - Lac - Montagne
- Aires d’autostop sécurisées

VERCORS ET MÉTROPOLÉ GRENOBLOISE

- Ligne de covoiturage Mens - MdC - Grenoble
- Ligne RER Clelles - Métropole via Monestier
- Maintien et amélioration de la ligne TER Grenoble-Veynes via le Trièves : pression sur CR AuRA, SNCF et RFF

-  Limitation 50 km/h
-  Zone partagée avec marquage au sol
-  Limitation 20 km/h
-  Aménagement et chicanage amovible et modifiable
-  Passage surélevé
-  Aménagement de la rue du Serpaton, déviation des bus

